



STC

Software de Trânsito e Contraordenações



Contraordenações e Multas de Trânsito

ORDEM E LEI, TECNOLOGIA E SEGURANÇA!

O **STC – Software de Trânsito e Contra-Ordenações** - é um sistema completo para tratamento de contra-ordenações que assenta em seis subsistemas:

- Subsistema de recolha de contra-ordenações na rua, através de terminais portáteis;
- Subsistema de tratamento e gestão das contra-ordenações;
- Subsistema de comunicação com Entidades Externas, para obtenção dos dados em falta;
- Subsistema de Gestão de Reboques, Bloqueios e Parqueamento;
- Subsistema de Gestão de Cartões de Residente;
- Subsistema de aquisição de dados dos detectores de excesso de velocidade (Radar).

WEBbased
Responsivo
Interoperável
Centralizador
Integrado
Global



BENEFÍCIOS

GESTÃO DE CONTRA-ORDENAÇÕES EM TERMINAIS PORTÁTEIS

Registo e impressão de contra-ordenações em terminais portáteis, com numeração automática por terminal; gestão de turnos e zonas.

COMUNICAÇÃO AUTOMÁTICA COM O SISTEMA CENTRAL

Passagem automática da informação para o sistema central, no fim de um ou de vários turnos. Este processo é automático e transparente para o utilizador.

SEGUIMENTO AUTOMÁTICO DAS CONTRA-ORDENAÇÕES

Gestão e controlo automatizado das fases da contra-ordenação (registo de proprietários, condutores, etc). Uma das grandes inovações deste software é a capacidade de validar a informação recolhida nos terminais portáteis e posicionar a contra-ordenação no ponto onde é necessária a intervenção do utilizador.

CONTROLO DE PRAZOS E INFORMAÇÃO EM FALTA

Controlo de prazos e de informação em falta e emissão de alertas e avisos para os utilizadores autorizados.

GERAÇÃO AUTOMÁTICA DE DOCUMENTOS

Geração automática de documentos, nomeadamente: Pedido de Identificação do Conductor (PIC), relações colectivas e individuais de expedição (correios) e os Autos de Contra-Ordenação. A formatação dos documentos é dinâmica utilizando processadores de texto como o Microsoft Word.

AUTONOMIA NA COMUNICAÇÃO COM ENTIDADES EXTERNAS

Módulo de registo e tratamento automático da informação recolhida em outras entidades externas, nomeadamente: Conservatória do Registo Automóvel e DGV (DETRAN no Brasil); Possibilidade de ligação directa aos sistemas dessas entidades.

GESTÃO DE REBOQUES, BLOQUEIOS E PARQUEAMENTO

Possibilidade de gestão de bloqueio e reboque de viaturas, emissão das guias e gestão das viaturas no parque.

GESTÃO DE CARTÕES DE RESIDENTE

Permite a emissão de cartões de residente, comerciante, deficiente, etc. Os dados referentes às entidades beneficiárias de qualquer um destes cartões são automaticamente assumidos pela base de dados de contra-ordenações o que, desde que cumpridos os requisitos definidos - zona, rua, local, horário, etc. - inibe a emissão da contra-ordenação.

SISTEMA DE AQUISIÇÃO DE DADOS DOS DETECTORES DE EXCESSO DE VELOCIDADE (RADAR)

Permite fazer a aquisição directa dos dados dos veículos infractores detectados no sistema de radar, reconhecer a matrícula e o proprietário e emitir o Auto ou o PIC.

PESQUISAS POR VARIADOS CRITÉRIOS

Possibilidade de efectuar todo o tipo de pesquisas através de qualquer dado (nome, número ou palavra referenciada em qualquer contra-ordenação existente no sistema).

INFORMAÇÃO DE GESTÃO E ESTATÍSTICA

Tratamento estatístico da informação nas mais diversas perspectivas. Por exemplo, análise de produtividade por fiscal, maior incidência de contra-ordenações por zona geográfica, análise diária/semanal/mensal/anual de números de contra-ordenações passadas, etc. Geração de relatórios parametrizáveis em formato de listas e/ou gráficos (barras, circulares, linhas, dispersão, etc.).